



# HESSISCHER LANDTAG

09. 02. 2021

## Kleine Anfrage

**Dr. Stefan Naas (Freie Demokraten) vom 09.11.2020**

**Aktueller Stand des kommunalen Radwegebbaus in Hessen**

**und**

**Antwort**

**Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen**

### Vorbemerkung Fragesteller:

Wirtschaftsminister Al-Wazir hat im Mai 2020 pressewirksam angekündigt, in den Jahren 2020 bis 2024 rund 244 Mio. € in hessische Radwege investieren zu wollen. Der Anteil des Landeshaushalts solle 176,5 Mio. € verteilt auf die fünf Jahre von 2020 bis 2024 betragen. Davon stünden für die Förderung des kommunalen Radwegebbaus laut Aussagen des Ministers pro Jahr insgesamt 23,5 Mio. € zur Verfügung, die sich aus 15,5 Mio. € im Rahmen der Mobilitätsrichtlinie und 8 Mio. € aus dem Mobilitätsfördergesetz zusammensetzen. Besonders im Fall des Mobilitätsfördergesetzes erscheint es fraglich, inwiefern die geplanten 8 Mio. € pro Jahr tatsächlich dem kommunalen Radwegebau zu Gute kommen. Neben Investitionen in den ÖPNV und in den kommunalen Straßenbau sind Rad- und Fußverkehrsanlagen einschließlich der Wegweisung und Beschilderung von Radrouten nur eines von vielen förderfähigen Vorhaben des MobFöGH.

In der kleinen Anfrage „Radwege in Hessen“ (Drucks.: 20/863) wurde basierend auf den Q1 Zahlen von 2019 geschätzt, dass bis Ende des Jahres 2019 etwa 8 Mio. € Fördersumme im Rahmen der Nahmobilitätsrichtlinie verausgabt werden. Angesichts der Ankündigung von Minister Al-Wazir, in den Jahren 2020 bis 2024 pro Jahr 15,5 Mio. € im Rahmen der Nahmobilitätsrichtlinie verausgaben zu wollen, würde dies im Jahr 2020 nahezu eine Verdopplung der Mittel im Vergleich zum Vorjahr bedeuten.

Insofern ergeben sich Fragen bezüglich des aktuellen Stands des kommunalen Radwegebbaus in Hessen.

### Vorbemerkung Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen:

In den vergangenen Jahren ist der Anteil des Radverkehrs am Gesamtverkehr stetig gestiegen. Es ist zu erwarten, dass diese Entwicklung, nicht zuletzt auch aufgrund der Corona-Pandemie, in den kommenden Jahren anhalten wird. Im Zuge dessen hat auch der Bedarf an sicherer und attraktiver Radnetzinfrastruktur weiter zugenommen. Entsprechend hat die Landesregierung im Entwurf des Landeshaushalts 2020 im Rahmen der Nahmobilitätsrichtlinie insgesamt 23,5 Mio. € im Rahmen des Mobilitätsfördergesetzes vorgesehen. Der Betrag wurde durch den Hessischen Landtag mit dem Haushaltsgesetz beschlossen. Durch die Steigerung von 10 Mio. € gegenüber dem Haushalt 2019 werden die Voraussetzungen für die Umsetzung von Maßnahmen in den Kommunen geschaffen und damit ein wichtiger Beitrag hin zu einer nachhaltigen Verkehrswende geleistet.

Neben rein investiven Maßnahmen, wie dem Aus- und Neubau von Radwegen, fördert das Land auch Planungen, Konzepte und Öffentlichkeitsarbeit für kommunale Nahmobilitätsprojekte ([www.nahmobil-hessen.de/foerderung/foerdermittel-hessen/](http://www.nahmobil-hessen.de/foerderung/foerdermittel-hessen/)). So konnten unter anderem Machbarkeitsstudien zu Radschnellverbindungen in Hessen begonnen und durchgeführt werden.

Neben der finanziellen Förderung bietet das Land Hessen im Rahmen der Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen (AGNH) zahlreiche Unterstützungsangebote für Kommunen zur Stärkung des Fuß- und Radverkehrs an. Diese umfassen neben verschiedenen Angeboten zur Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit auch fachliche Unterstützungen und Informationen zur Umsetzung von Maßnahmen und Projekten für den Fuß- und Radverkehr. Die Aktivitäten der AGNH sind auf ihrer Internetseite ausführlich unter [www.nahmobil-hessen.de](http://www.nahmobil-hessen.de) dargestellt. Aktuell sind 214 Gemeinden, Städte und Landkreise Mitglied in der AGNH. Um die Kommunen auch im Bereich des Radtourismus zu unterstützen, vereinfacht das Land die Nutzung der Radinfrastruktur durch den Radroutenplaner Hessen (siehe <https://radroutenplaner.hessen.de/>).

Diese Vorbemerkungen vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1. Wie viele Anträge wurden in den Jahren 2019/2020 von Kommunen zur Förderung im Rahmen der Nahmobilitätsrichtlinie gestellt?

Im Haushaltsjahr 2019 wurden insgesamt 76 Anträge auf Förderung gestellt. Im Haushaltsjahr 2020 wurden insgesamt 89 Anträge auf Förderung bis zum 12.11.2020 gestellt.

Frage 2. Wie viele dieser Anträge wurden jeweils genehmigt?

Im Haushaltsjahr 2019 wurden alle 76 beantragten Anträge bewilligt. Im Haushaltsjahr 2020 sind bis zum 12.11.2020 insgesamt 62 Anträge bewilligt worden, 27 befinden sich noch im abschließenden Prüfverfahren.

Frage 3. Wie hoch war die Fördersumme, die den Kommunen in den Jahren 2019/2020 im Rahmen der Nahmobilitätsrichtlinie pro Jahr vom Land zugeflossen ist?

Im Jahr 2019 wurden Zuwendungsbescheide im Umfang von 5.552.900 € bewilligt. Im Jahr 2020 wurden bis zum 12.11.2020 Zuwendungsbescheide mit einer Summe von insgesamt 9.437.400 € bewilligt.

Frage 4. Welche konkreten Projekte wurden in den Jahren 2019/2020 im Rahmen der Nahmobilitätsrichtlinie gefördert?

Im Jahr 2019 wurden für die in der folgenden Tabelle enthaltenen Projekte Förderbescheide im Rahmen der Nahmobilitätsrichtlinie übergeben:

Antragsteller	Verwendungszweck	Gesamtausgaben (Euro)	Zuwendung (Euro)
Ahnatal	Radwegeausbau Berliner Straße/ Kreuzfeld und Roter Weg am Kammerberg, Radwegeanalyse Ortsdurchfahrt Heckershausen	343.700	256.200
Altenstadt	Ersatzneubau einer Brücke über die Nidder	96.000	66.500
Bad Hersfeld	Radler-Event "Ein Radweg lacht" entlang des gesamten Fulda-Radfernweges R1, neun Veranstaltungsorte mit jeweils einer Bühne	7.857	5.100
Bad Vilbel	Rad-/Gehweg südlich der Nidda zwischen Wiesengasse und Marktplatz	1.246.413	747.800
Bad Vilbel	Geh- und Radweg entlang der B3 im Stadtteil Massenheim	494.000	264.600
Bad Vilbel	Bad Vilbel, Give-Aways - Reflektoren, 250 Regenschirme, 1000 Reflexmonsta	4.600	2.300
Bad Wildungen	Nahmobilitätskonzept Bad Wildungen und Stadtteile	30.000	24.000
Baunatal	Radwegeausbau entlang der Albert-Einstein-Straße, Teilstück, 4. Bauabschnitt	35.000	21.000
Birkenau	Radverkehrskonzept Gemeinde Birkenau	8.500	6.300
Burgwald	Lückenschluss Lahn-Eder-Radweg	113.240	71.100
Butzbach	Nahmobilitäts-Check	25.000	16.200
Darmstadt	Machbarkeitsstudie zur Weiterführung der Radschnellverbindung Frankfurt-Darmstadt	100.000	52.500
Eltville am Rhein	Nahmobilitäts-Check zur Stärkung des Fuß- und Radverkehrs	33.000	18.800
ESWE Verkehrs-GmbH	Give-Aways, 500 Regenschirme	3.240	1.900
Fritzlar	Nahmobilitäts-Check Stadt Fritzlar	25.000	20.000
Fulda	Radler-Event "Ein Radweg lacht" entlang des gesamten Fulda-Radfernweges R1, neun Veranstaltungsorte mit jeweils einer Bühne	11.900	7.700
Fulda	Planung Fahrradbrücke "Rosenau" und Wegeanbindung in der Fuldaaue	147.000	110.200
Fulda	Umgestaltung der Bahnhofstraße zur Fußgängerzone	900.000	264.000
Fuldatal	Radler-Event "Ein Radweg lacht entlang des gesamten Fulda-Radfernweges R1, neun Veranstaltungsorte mit jeweils einer Bühne	6.429	4.100
Fuldatal	Nahmobilitätscheck Fuldatal	25.000	18.700

Antragsteller	Verwendungszweck	Gesamtausgaben (Euro)	Zuwendung (Euro)
Gersfeld	Radler-Event "Ein Radweg lacht" entlang des gesamten Fulda-Radweges R1, neun Veranstaltungsorte mit jeweils einer Bühne	4.286	3.000
Griesheim	Radwegenetzanalyse und -planung für die Stadt Griesheim	37.735	26.400
Guxhagen	Radler-Event "Ein Radweg lacht" entlang des gesamten Fulda-Radfernweges R1, neun Veranstaltungsorte mit jeweils einer Bühne	4.286	2.100
Haina	Detail-Planungskonzept der Gemeinde Haina, der Stadt Gemünden und der Stadt Frankenau	15.000	12.000
Heppenheim	Erneuerung von 4 Lichtsignalanlage in Heppenheim, Pflasterarbeiten für Barrierefreiheit (Taktile Bodenelemente)	80.500	52.300
Hofbieber	Sicherheitsaudit für Umbau Kreuzungen Radfernweg R3 mit klassifizierten Straßen	5.000	3.700
Hofheim am Taunus	Fahrradabstellanlagen im öffentlichen Raum	52.644	31.500
Hofheim am Taunus	Nahmobilitätscheck	38.000	22.800
Hohenahr	Hohenahr, Give-Aways - 1000 Schlauchbänder als Ergänzung zur Aktion "Radfahren-neu-entdecken"	2.546	1.500
Homburg (Efze)	Radverkehrskonzept Homburg (Efze)	36.000	24.000
Kassel	Planungen zum Ausbau der Kreuzung Katzensprung; Rad- und Gehwegverbindungen	65.000	48.700
Kassel	Querungsinsel im Kleinen Holzweg inkl. Planungsleistungen	23.900	17.900
Kassel	Öffentlichkeitsarbeit, Veranstaltungen und Kampagnen in Kassel	14.400	9.300
Kassel	Neugestaltung Fahrradstraßen Kassel Menzelstraße/ Landaustraße, Fiedlerstraße, Sternstraße/ Blücherstraße/ Arndtstraße, Schillerstraße	475.000	356.200
Kelsterbach	Nahmobilitäts-Check und Öffentlichkeitsarbeit	37.000	23.400
Kirchhain	Planung Radwegeverbindung Schönbach zum Radfernweg R2	40.000	30.000
Kreis Offenbach	Bau einer Querungsstelle, Hessischer Fernradweg R4/ Kreisstraße 174, Rodgau-Nieder-Roden	36.252	29.000
Kreis Offenbach	K174, Bau einer Querungsstelle im Zuge des Radwegenetzes, Kreis Offenbach	50.115	39.200
Kronberg im Taunus	Nahmobilitäts-Check Kronberg im Taunus	24.000	14.400
Künzell	Beleuchtung Rad-/Gehweg zwischen Turmstraße und Fuldaer Straße	87.000	65.200
Landkreis Groß-Gerau	Machbarkeitsstudie, Korridore Radschnellverbindung Kreis Groß-Gerau	175.000	81.200
Landkreis Groß-Gerau	Radverkehrskonzept Kreis Groß-Gerau	60.000	41.100
Landkreis Kassel	Öffentlichkeitsarbeit Landkreis Kassel, Give-Aways und Werbemittel	2.000	1.200
Landkreis Marburg-Biedenkopf	Planungsleistungen zum Ausbau eines Radweges in Dautphetal	55.000	35.700
Landkreis Waldeck-Frankenberg	Erstellung eines kreisweiten Radwegekonzeptes für den Alltagsverkehr im Landkreis Waldeck-Frankenberg	100.000	64.400
Langgöns	Nahmobilitäts-Check Gemeinde Langgöns	20.000	13.000
Limburg an der Lahn	Gehwegverbreiterung, barrierefreier Ausbau von Querungsstellen	174.500	103.200
Marburg	Öffentlichkeitsarbeit "Tag der Mobilität"	18.400	10.000
Melsungen	Radler-Event "Ein Radweg lacht" entlang des gesamten Fulda-Radfernweges R1, neun Veranstaltungsorte mit jeweils einer Bühne	6.429	3.200
Mörfelden-Walldorf	Öffentlichkeitsarbeit, Give-Aways - Stadt Mörfelden-Walldorf	4.800	2.600
Münster	Planung Radweg Münster-Breitfeld	39.400	16.500
Oberursel	Nahmobilitätscheck Oberursel	23.000	13.800
Oberursel	Fuß/Radweg, Nassauer Straße zwischen Bahnhof Oberursel und verschiedenen Schulstandorten	414.200	194.700
Oberursel	Give-Aways	2.516	1.200

Antragsteller	Verwendungszweck	Gesamtausgaben (Euro)	Zuwendung (Euro)
Offenbach am Main	Öffentlichkeitsarbeit, Give-Aways - Stadt Offenbach am Main	5.800	4.000
Raunheim	Raunheim, Give-Aways für Sommerradeln und Bürgerbüro	4.500	2.200
Regionalpark Rhein-Main Südwest	Radschnellverbindung Frankfurt-Darmstadt, 2. Bauabschnitt	1.840.000	1.344.800
Rheingau-Taunus-Kreis	Öffentlichkeitsarbeit "Tal to Tal"	12.000	8.400
Riedstadt	Erneuerung Fahrradabstellanlagen an verschiedenen Standorten in Riedstadt	37.000	27.700
Rodgau	Rodgau, Give-Aways für "Stadtradeln" Sattelschutz und Reflex Monsta	3.200	1.900
Rosbach vor der Höhe	Fuß-/Radwegenetzanalyse und -planung in Rosbach	42.000	24.000
Rotenburg	Radler-Event "Ein Radweg lacht" entlang des gesamten Fulda-Radfernweges R1, neun Veranstaltungsorte mit jeweils einer Bühne.	6.429	4.500
Rüsselsheim	Radverkehrskonzept Rüsselsheim	50.000	37.500
Schaafheim	Ausbau eines Radwegelückenschlusses zwischen Schaafheim und Mosbach	97.000	71.200
Schlitz	Radler-Event "Ein Radweg lacht" entlang des gesamten Fulda-Radfernweges R1, neun Veranstaltungsorte mit jeweils einer Bühne	4.286	3.000
Sinnatal	Ersatzneubau Brücke über die Sinn	132.900	99.200
Tann	Radverkehrskonzept Ulstertal	20.000	16.000
Viernheim	Nahmobilitäts-Check Stadt Viernheim	50.000	25.000
Weiterstadt	Nahmobilitäts-Check Weiterstadt	35.000	22.700
Weiterstadt	Gehwegverbreiterung und Querungshilfe Schlossgasse in Weiterstadt-Gräfenhausen	80.800	52.500
Wetter	Wegausbau und Anbindung Brücke über die Wetschaft, 2. Bauabschnitt: "Erneuerung der Brücke über die Wetschaft "	45.700	34.100
Wetter	Erneuerung der Brücke über die Wetschaft, Verbindung Seniorenwohnheim, Bürgerhaus, barrierefreie Stahlbrücke	152.000	119.600
Wiesbaden	Machbarkeitsstudie Radschnellverbindung Wiesbaden-Mainz	164.500	81.600
Wiesbaden	Fahrradabstellbügel an öffentlichen Gebäuden	175.000	122.500
Zweckverband Raum Kassel	Anschaffung von Give-Aways zur Werbung und Außendarstellung für verschiedene Veranstaltungen	4.500	2.900
Zweckverband Raum Kassel	Raddirektverbindung zwischen Kassel und Vellmar, Planungsleistungen Leistungsphase 1-5	99.000	74.200
Summe			5.552.900

Im Jahr 2020 wurden bis zum 12.11.2020 für die in der folgenden Tabelle enthaltenen Projekte Förderbescheide im Rahmen der Nahmobilitätsrichtlinie übergeben:

Antragsteller	Verwendungszweck	Gesamtausgaben (Euro)	Zuwendung (Euro)
Altenstadt	Planung Radwegeausbau Rodenbach-Lindheim, ergänzende Förderung zu KSB-Antrag DA00585	35.000	12.600
Bad Salzschlirf	Um-/Neubau Gehwege, Straße Lüderberg in Bad Salzschlirf	244.750	74.900
Bad Vilbel	Fahrradabstellanlage Ostseite des Nordbahnhofs	97.000	58.200
Bad Vilbel	Rad-Verkehrs-Konzept Hessentag 2020 in Bad Vilbel	6.000	3.600
Baunatal	Fuß- und Radweg, Teilstück Birkenallee bis Kinder- und Familienzentrums Baunatal-Baunsberg	227.000	136.200
Büdingen	Radverkehrskonzept Büdingen	49.000	36.300
Edermünde	Radweg Lückenschluss zwischen Edermünde, Besse und Gudensberg - Dissen	68.000	47.600
Edermünde	Fahrradabstellanlage und Radwegebeschilderung in der Gemeinde Edermünde	20.000	14.000
Eltville am Rhein	Analyse und Planung Erbacher Straße	9.000	5.800

Antragsteller	Verwendungszweck	Gesamtausgaben (Euro)	Zuwendung (Euro)
Espenau	Errichtung von Fahrradabstellanlagen in Espenau	28.000	21.000
FFM - Dezernat IX	Fahrradabstellanlage Freibad, Frankfurt-Eschersheim	120.000	61.700
FFM - Dezernat X	Ausbau Geh-/ Radweg Hallgarten-Weidenbornstraße, Günthersburgpark Frankfurt am Main	330.000	190.200
Fulda	Neubau "Brücke überm Engelshaus" über Sickelser Straße in Fulda	2.908.000	2.181.000
Fulda	Drei Fußgängerüberwege mit Lichtsignalanlage, barrierefreier Umbau im Stadtgebiet Fulda	230.000	172.500
Gilsberg	Fuß- und Radwegenetzanalyse für die Gemeinde Gilsberg als Grundlage für Ergänzungen und den Ausbau von Radwegeverbindungen	20.000	16.000
Groß-Zimmern	Planung und Bau von Querungsmöglichkeit als Lückenschluss	263.000	178.500
Gudensberg	Fahrradgaragen an Bushaltestellen in Gudensberg Ortsteil Dissen, Deute sowie Gudensberg Sportplatz	24.000	18.000
Haiger	Planung Radweg Langenbach-Breitscheid, Hessentag 2022	85.000	40.800
Herbstein	Neubau und Erneuerung Gehweg in Herbstein "Zum Thermalbad" und "Straße der Ehe"	600.000	360.000
Hochtaunuskreis	Radverkehrskonzept Hochtaunuskreis	100.000	54.700
Kassel	Fahrradständer im gesamten Stadtgebiet	550.000	440.000
Kassel	Kohlenstraße, Integration von Radfahrstreifen zwischen Bertha von Suttner-Straße und Am Heimbach	95.000	76.000
Kaufungen	Fuß- und Radverkehrskonzept inkl. Öffentlichkeitsarbeit, Gemeinde Kaufungen	35.000	22.000
Kirchhain	Herstellung Fußweg "Am Heydewolf" im Ortsteil Schönbach	80.000	64.000
Knüllwald	Radverkehrskonzept Gemeinde Knüllwald	20.000	15.000
Königstein im Taunus	Radverkehrskonzept Königstein im Taunus	48.000	28.800
Kreis Bergstraße	Give-Aways Kreis Bergstraße für verschiedene Veranstaltungen	2.900	1.700
Kreis Offenbach	Bau einer Querungsstelle K168, Gemarkung Egelsbach	50.400	37.800
Lahn-Dill-Kreis	Radverkehrskonzept für den Alltagsradverkehr	137.500	96.200
Landkreis Fulda	Beschilderungskonzept Radverkehrsnetz Landkreis Fulda	180.000	117.000
Landkreis Groß-Gerau	Groß-Gerau „Der Kreis Rollt -Autofreier Sommer 2020“	60.000	10.000
Landkreis Groß-Gerau	Planung und Bau Radweg Ortsdurchfahrt Biebesheim-Stockstadt, Bauabschnitt Biebesheim Nord	559.300	40.500
Landkreis Groß-Gerau	Planung und Bau Radweg Ortsdurchfahrt Biebesheim-Stockstadt, Bauabschnitt Stockstadt Süd	1.019.600	53.200
Landkreis Marburg-Biedenkopf	Planungsleistung Radweg K34 Ginseldorf - Bürgeln	63.000	44.100
Landkreis Marburg-Biedenkopf	Planungsleistung Radweg K38, Moischt bis L3125	29.000	20.300
Landkreis Marburg-Biedenkopf	Planungsleistung Radweg K77, Dagobertshausen	21.000	14.700
Landkreis Marburg-Biedenkopf	Planungsleistung Radweg K82, Kaufpark Wehrda	79.000	55.300
Landkreis Marburg-Biedenkopf	Planungsleistung Radweg K12, Stadtallendorf - B454	82.000	57.400
Landkreis Marburg-Biedenkopf	Planungsleistung Radweg K12, Stadtallendorf - Emsdorf	129.000	90.300
Landkreis Marburg-Biedenkopf	Planungsleistung Radweg K59, Roth -Niederwalgern	27.000	18.900
Landkreis Marburg-Biedenkopf	Innerörtliche Radverkehrskonzepte für Kernstadtbereiche von Biedenkopf-Kernstadt/Biedenkopf-Wallau, Gladenbach, Kirchhain, Wetter	125.000	87.500
Main-Kinzig-Kreis	Radverkehrskonzept Main-Kinzig-Kreis	104.000	72.800
Mühlthal	Nahmobilitäts-Check Mühlthal	22.100	14.300
Nidda	Planung Geh-/Radweg im Ortsteil Ober-Schmitten	102.500	55.500
Niedernhausen	Radverkehrskonzept Niedernhausen	23.000	14.900
Oberursel	Give-Aways	2.100	1.000

Antragsteller	Verwendungszweck	Gesamtausgaben (Euro)	Zuwendung (Euro)
Regionalpark RheinMain Südwest	Radschnellverbindung Frankfurt-Darmstadt, 2. Bauabschnitt Errichtung einer Sichtschutzmauer	126.000	100.800
Regionalpark RheinMain Südwest	Radschnellverbindung Frankfurt-Darmstadt, 1. Bauabschnitt, Teil 2: Egelsbach Bahnhof-Wixhausen Bahnhof	1.113.500	661.200
Regionalpark RheinMain Südwest	Radschnellverbindung Frankfurt-Darmstadt, Bau Bahnhof Darmstadt Wixhausen Auwiesenweg, Gemeinschaftsmaßnahme mit Bund	1.946.000	1.556.800
Regionalverband Frankfurt	Machbarkeitsstudie Radschnellverbindung Hanau-Frankfurt	100.000	59.500
Regionalverband Frankfurt	Machbarkeitsstudie Radschnellverbindung Seligenstadt-Frankfurt Flughafen	100.000	52.500
Regionalverband Frankfurt	Machbarkeitsstudie Radschnellverbindung Butzbach-Frankfurt	100.000	52.500
Regionalverband Frankfurt	Machbarkeitsstudie Radschnellverbindung Bad Soden-Eschborn	80.000	39.200
Rodenbach	Give-Aways	4.738	2.800
Rodgau	Planung und Bau Geh-/Radweg Hainhausen-Rembrücken	697.200	469.300
Rosbach vor der Höhe	Radweg zwischen Karben-Petterweil und Rosbach, 1. Bauabschnitt	1.515.900	768.100
Schöneck	Radverkehrskonzept Schöneck	43.000	26.000
Schwalm-Eder-Kreis	Optimierung der Routenführung des Radfernweg R5 im Bereich der Kommunen Borken, Homberg (Efze), Knüllwald und Malsfeld auf der Kanonenbahntrasse	40.000	28.000
Wabern	Neubau einer Fahrradgarage am Bahnhof Wabern	75.000	60.000
Wetteraukreis	Planung Rad/Gehweg K11 OberWöllstadt - Nieder-Rosbach, Ergänzende Förderung zu KSB Antrag DA00351	57.000	37.800
Wetteraukreis	Planung Neubeschilderung Radwegweisung Wetteraukreis	198.000	138.600
Wetzlar	Planung Ersatzneubau Lahnsteg Naunheim	247.000	151.500
Summe			9.437.400

Die Auflistung der Förderprojekte in den Jahren 2019 und 2020 zeigt dabei die sehr erfreuliche Steigerung des Fördervolumens insgesamt und die verstärkte Bereitschaft der Kommunen, die Planung auch umfangreicher Projekte für die Nahmobilität zu beginnen. Die Landesregierung begrüßt diesen Trend und unterstützt die Kommunen durch den Ausbau der Beratungstätigkeit bei Hessen Mobil und im Rahmen der Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen (AGNH) mit Leitfäden und Fortbildungsveranstaltungen zur Planung von Infrastruktur sowie Fortbildungsveranstaltungen zur Förderung. Besonders erfreulich ist dabei, dass dieses Ergebnis dank des hohen Engagements aller Beteiligten trotz der Corona-Pandemie erreicht werden konnte.

Frage 5. Welche Vorhaben, die im direkten Zusammenhang mit Bau, Ausbau und Sanierung von Radwegen stehen, wurden in den Jahren 2019/2020 im Rahmen des Mobilitätsförderungsgesetzes (MobiFöG) gefördert?

Im Jahr 2019 wurden für die in der folgenden Tabelle enthaltenen Projekte Förderbescheide im Rahmen des Mobilitätsförderungsgesetzes im direkten Zusammenhang mit Bau, Ausbau und Sanierung von Radwegen übergeben:

Antragsteller	Verwendungszweck	Gesamtausgaben (Euro)	Zuwendung Anteil Rad-/Gehweg (Euro)
Edertal	Neubau Rad-Gehweg, Lückenschluss Radfernweg R6 DB-Strecke - K34	228.000	192.700
Friedewald	Erneuerung Radwegeverbindung Schelbäumer Weg	569.500	259.800
Kassel	Ausbau Kreuzung Katzensprung, 2. Bauabschnitt	683.900	456.100
Kassel	Ausbau Radfahrstreifen Druseltalstraße inkl. Lichtsignalanlage	628.700	451.900
Kassel	Verbesserung der Nahmobilität Konrad-Adenauer Straße	168.400	124.300
Weilburg	Neubau Radweg- und Fußgängersteg	2.254.000	1.458.400
Wiesbaden	Radwegausbau Elisabethenstraße Stadtteil Delkenheim zwischen L3017 und Hochdruckstation	786.300	358.200

Antragsteller	Verwendungszweck	Gesamtausgaben (Euro)	Zuwendung Anteil Rad-/Gehweg (Euro)
Zweckverband Niddaradweg	Ausbau Brücke über der Nidda in Dortelweil	586.000	444.400
Zweckverband Niddaradweg	Ausbau Niddaradweg, 6. Bauabschnitt	925.000	653.600
Zweckverband Niddaradweg	Ausbau Niddaradweg in Niddatal Ortsteil Assenheim	335.000	225.400
<b>Summe</b>			<b>4.624.800</b>

Im Jahr 2020 wurden bis zum 12.11.2020 für die in der folgenden Tabelle enthaltenen Projekte Förderbescheide im Rahmen des Mobilitätsfördergesetzes im direkten Zusammenhang mit Bau, Ausbau und Sanierung von Radwegen übergeben:

Antragsteller	Verwendungszweck	Gesamtausgaben (Euro)	Zuwendung Anteil Rad-/Gehweg (Euro)
Altenstadt	Radwegausbau in Heegheim und Höchst	170.000	133.200
Aßlar	Rad-/Gehweg zwischen Aßlar West und Stadtmitte bzw. Süd	484.000	169.900
Bad Vilbel	Radweg Dortelweil, Klein-Karben "Kurze Wetterau"	924.000	272.800
FFM – Dezernat VI	Ausbau Fahrbahn, Rad-/Gehweg, Bushaltestelle Franziusstraße	2.842.000	926.700
Fulda	Neu- und Umbau Radfernweg R1, R2, R3	1.480.000	846.100
Fuldatal	B3, Ausbau Gehweganlagen Ortsdurchfahrt Wilhelmshausen	648.900	320.000
Hatzfeld	Radwegeanbindung von Holzhausen an den Radfernweg R8	328.000	181.200
Kassel	Fahrradstraße Goethestraße	1.514.592	896.100
Königstein im Taunus	Ausbau des Bangertwegs als Radweg in Königstein	441.000	189.200
Landkreis Groß-Gerau	Umsetzung Radverkehrskonzept Landkreis Groß-Gerau, 5. Bauabschnitt	757.000	737.100
Landkreis Kassel	Radfernweg R4; Ausbau zwischen Hofgeismar Hümme und Bad Karlshafen	2.020.000	1.346.800
Laubach	Bahnradweg Hungen - Laubach, 2. Bauabschnitt	735.000	533.600
Lohfelden	Rad-/Gehweg zwischen Ochshausen und Kaufungen	801.300	338.200
Wiesbaden	B455, 4-streifiger Ausbau Boelckestraße, Stadtteil Kastel, 2. Bauabschnitt	500.000	270.000
<b>Summe</b>			<b>7.160.900</b>

Frage 6. Welche Vorhaben, die nicht im direkten Zusammenhang mit Bau, Ausbau und Sanierung von Radwegen stehen, wurden in den Jahren 2019/2020 im Rahmen des Mobilitätsfördergesetzes (MobiFöG) gefördert?

Die Projekte, für die im Jahr 2019 und im Jahr 2020 bis zum 12.11.2020 Förderbescheide im Rahmen des Mobilitätsfördergesetzes übergeben wurden, sind der Anlage zu entnehmen. Hierin sind die Fördervorhaben aus der Antwort zu Frage 5 sowohl als eigenständige Fördermaßnahme als auch als Teilvorhaben einer Gesamtmaßnahme enthalten.

Frage 7. Wie hoch war die Fördersumme der in den Fragen 5 und 6 genannten Vorhaben?

Die Fördersummen setzen sich wie folgt zusammen:

Förderprogramm nach MobiFöG	Zuwendungen (Euro) im Jahr 2019	Zuwendungen (Euro) im Jahr 2020 (Stand 12.11.2020)
KSB (inkl. Radverkehr)	41.164.400	23.510.400
davon Radverkehr	4.624.800	7.160.900
ÖPNV	49.565.967	18.313.100*)
Summe	95.355.167	48.984.400

\*) Zu diesem Zeitpunkt befanden sich zusätzlich rd. 25 Mio. € in der Bewilligung, sodass zum Jahresende 2020 nach dem derzeitigen Stand insgesamt rd. 44 Mio. € Fördermittel bewilligt werden.

Aufgrund der hohen Verbindungen aus den Jahren vor 2020 konnte das Land Hessen im Jahr 2020 nur den oben genannten Betrag bewilligen (um eine haushaltsrechtliche nicht zulässige Überbuchung zu verhindern).

Frage 8. Welche weiteren Mittel mit dem Zweck der Förderung kommunaler Radwege sind den Kommunen in den Jahren 2019/2020 vom Land zugeflossen?

Neben den oben genannten Mitteln wurden den Kommunen in den Jahren 2019/2020 im Rahmen der Städtebauförderungsprogramme „Lebendige Zentren“, „Wachstum und Erneuerung“ und „Sozialer Zusammenhalt“ Bewilligungen in Höhe von 1.309.778 € für verschiedene Maßnahmen im Zusammenhang mit Radwegen, wie z.B. Planungskosten, Machbarkeitsstudien, Radwegekonzepte und der Ausbau von Radwegen bewilligt.

Darüber hinaus sind im Investitionsprogramm der HESSENKASSE derzeit Maßnahmen mit einem Fördervolumen (Landeszuschuss und Ko-Finanzierung) in Höhe von rund 852 Mio. € angemeldet. Hiervon sind für die Jahre 2019/2020 Abrufe in Höhe von 637 Mio. € an Landeszuschuss geplant. Eine Auswertung im Hinblick auf die Förderung kommunaler Radwege liegt nicht vor. Die seit dem Jahr 2015 im Zusammenhang mit dem Bau von Radwegen angemeldeten Maßnahmen im Kommunalinvestitionsprogramm „KIP I“ haben ein Volumen von etwa 10 Mio. € (inklusive 20 % Eigenanteil der Kommunen). Eine gesonderte Auswertung der Jahre 2019/2020 liegt nicht vor.

Zudem unterstützt das Land Hessen die Kommunen bei der Antragstellung von Fördermitteln des Bundes. So konnten für die Radschnellverbindung Frankfurt-Darmstadt für das Jahr 2021 rund 2,9 Mio. € Finanzhilfen gemäß der Verwaltungsvereinbarung Radschnellwege 2017 bis 2030 akquiriert werden. Auf Basis der Verwaltungsvereinbarung „Stadt und Land“ stehen für die Verbesserung des Radnetzes in Hessen für die Jahre 2021 bis 2023 Finanzhilfen im Umfang von ca. 44 Mio. € (12,7 Mio. € im Jahr 2021; 15,5 Mio. € als Verpflichtungsermächtigung für das Jahr 2022 und 15,7 Mio. € als Verpflichtungsermächtigung für das Jahr 2023) zur Verfügung. Dabei ist Hessen Mobil Bewilligungsbehörde und unterstützt die Kommunen bei der Antragstellung beim Bundesministerium für Verkehr und Infrastruktur (BMVI). Durch die Entwicklung von Qualitätsstandards und Musterlösungen bietet das Land den Kommunen zudem fachliche Hilfestellung bei der Planung von sicheren und attraktiven Radverbindungen (siehe: <https://www.nahmobil-hessen.de/unterstuetzung/planen-und-bauen/schneller-radfahren/musterloesungen-und-qualitaetsstandards/>).

Wiesbaden, 29. Januar 2021

**Tarek Al-Wazir**

**Anlagen**



**Förderbescheid im Rahmen des Mobilitätsfördergesetzes für Projekte des kommunalen Straßenbaus im Jahr 2019**

<b>Antragsteller</b>	<b>Verwendungszweck</b>	<b>Gesamt- ausgaben (Euro)</b>	<b>Zuwendung (Euro)</b>
Allendorf (Lumda)	K33 Ortsdurchfahrt Climbach Gehwegausbau	364.000	109.900
Bad Hersfeld	Ausbau Friedrich-Ebert-Straße, 1. Bauabschnitt	758.000	398.500
Bad Schwalbach	Ausbau barrierefreier Querungsstellen im Stadtgebiet von Bad Schwalbach	95.000	61.600
Bad Zwesten	Ausbau der Gehwege, Ortsdurchfahrt Betzigerode K74	423.000	117.700
Bebra	Ausbau der Rotenburger Straße inkl. Kreisverkehrsplatz in der Stadt Bebra, Rotenburger Straße - Kasseler Straße	1.107.996	367.300
Bensheim	K 67 Ausbau Am Junkergarten und Am Falltor von Rohrheimer Straße (L 3345) bis Ortsdurchfahrt Grenze Schwanheim	1.619.000	433.600
Dautphetal	K39 und K46, Erneuerung Gehweganlage Ortsdurchfahrt Silberg im Zuge der Fahrbahnerneuerung	540.000	128.000
Diemelstadt	Verkehrsgerechter Ausbau der Landesstraße (ehemals B 253) in der Ortsdurchfahrt Rhoden	3.538.000	1.612.600
Dreieich	August-Bebel-Straße, Ausbau zwischen Eisenbahnstraße (L 3262) und Fichtestraße in Dreieich-Sprendlingen	2.340.000	546.700
Edertal	Neubau Rad-Gehweg, Lückenschluss Radfernweg R6 DB-Strecke - K 34, 2. Bauabschnitt	228.000	192.700
Felsberg	Um- und Ausbau der K 21, Ortsdurchfahrt Felsberg-Gensungen	396.000	129.500
FFM - Dezernat VI	Bau von überdachten Fahrradabstellplätzen im Stadtgebiet Frankfurt am Main	297.000	171.000
FFM - Dezernat VI	Barrierefreie Querung Lyoner Straße zum Mainuferweg Frankfurt	642.000	320.400
Frankenau	Ausbau Ehlingshäuser Straße bis Helgelandstraße mit Teilstück Pfaffenhecker Weg	461.000	200.300
Friedewald	Erneuerung Radewegeverbindung Schelbäumer Weg zwischen Hillartshausen und Motzfeld	569.541	259.900
Fritzlar	Bau eines Gehweges im Stadtteil Züschen entlang L 3218 und L3214	860.000	269.000
Gedern	L 3184, Ausbau Gehwege in der Ortsdurchfahrt Wenings	537.000	210.700
Gilsberg	L 3425, Ausbau der Gehwege in der Ortsdurchfahrt Gilsberg, Ortsteil Schönstein	869.000	250.100
Grasellenbach	Siegfriedring, Umbau Mischfläche Ortsteil Wahlen	1.267.000	414.400
Hanau	Eisenbahnkreuzungsgesetz (EkrG) / Bahnübergang-Beseitigung Frankfurter Landstraße, 1. Bauabschnitt	8.214.000	5.687.200
Hatzfeld	Umbau der Schulstraße in der Stadt Hatzfeld (Eder)	750.689	226.800
Heppenheim	Ausbau der Umlandstraße in Heppenheim	1.010.000	280.200
Heusenstamm	Tempo-30-Zone, Umbau Kreuzungspunkt Herderstraße / Kolpingstraße / Heinrich-Schneider-Straße	97.000	70.500
Hilders	K 35, Ausbau Gehwege in der Ortsdurchfahrt Hilders/ Simmershausen	325.000	145.700

Antragsteller	Verwendungszweck	Gesamt- ausgaben (Euro)	Zuwendung (Euro)
Hochtaunuskreis	K738, Ausbau zwischen Neu-Anspach, Hausen-Arnsbach und B275	1.596.400	798.500
Hohenroda	K 12, Ausbau Gehweganlage in Hohenroda Ortssteil Ausbach	970.200	317.300
Hohenstein	L3274 Hohenstein, Ausbau Gehwege in der Ortsdurchfahrt Breithardt	454.000	117.600
Hünfeld	K 121, Ausbau Gehwege in der Ortsdurchfahrt Mackenzell Nüster Straße	610.000	149.100
Kassel	Radweg Deutsche Einheit, Radstätte Typ 1A, lokale Voraussetzungen (Erschließung und Gründungssohle) + Oberbelag	30.000	24.000
Kassel	Ausbau Kreuzung Katzensprung, Rad- und Gehwegverbindung, 2. Bauabschnitt	1.591.100	1.041.400
Kassel	Ausbau Radfahrstreifen Druseltaalstraße inkl. Lichtsignalanlage von Hasselweg bis Baunsbergstraße	628.700	451.900
Kassel	Verbesserung der Nahmobilität durch Querungshilfen und Schutzstreifen, Konrad-Adenauer Straße	336.800	242.700
Knüllwald	L 3154, Ausbau Gehwege in der Ortsdurchfahrt Wallenstein mit Ausbau der Bushaltestellen	265.000	57.400
Lahn-Dill-Kreis	K 64, Ausbau Gewässerbauwerk bei Dillheim	1.468.000	921.700
Lampertheim	Eisenbahnkreuzungsgesetz (EkrG), Anteil Bahnübergang 5 Hofheim km 6,697 Stadtteil Lampertheim Strecke Bensheim-Hofheim (3571)	192.000	39.600
Lampertheim	Eisenbahnkreuzungsgesetz (EkrG), Anteil Bahnübergang 6 Hofheim km 7,346 Stadtteil Lampertheim Strecke Bensheim-Hofheim (3571)	202.000	27.900
Landkreis Fulda	K 48, Ausbau Knotenpunkt K 48 / L 3458 Schmalnau-Lütter	100.000	52.300
Landkreis Fulda	K 35, Ausbau Fahrbahn in der Ortsdurchfahrt Hilders/ Simmershausen	650.000	357.000
Landkreis Fulda	K 110, Erneuerung der Unterführung Mühlgraben Fulda, Stadtteil Lüdermünd	616.000	324.600
Landkreis Fulda	K 115, Erneuerung der Unterführung Lüder in Lütterz, Gemeinde Großenlüder	880.000	475.900
Landkreis Fulda	K 69, Ausbau zwischen Kalbach und Eichenzell im Ortsteil Büchenberg	1.150.000	552.000
Landkreis Gießen	K 166, Ausbau Fahrbahn, Ortsdurchfahrt Lich/Birklar	979.000	685.300
Landkreis Gießen	K 33, Ortsdurchfahrt Climbach	659.000	367.500
Landkreis Gießen	K186/B489/L3131, Umbau Kreuzungspunkt Hungen/Trais-Horloffer Kreuz	199.000	139.300
Landkreis Hersfeld-Rotenburg	K 12, Ausbau der Ortsdurchfahrt Hohenroda, Ortsteil Ausbach und Teilstück zwischen Ausbach und Ransbach	1.231.000	759.800
Landkreis Hersfeld-Rotenburg	K57, zwischen Abzweig L3251 und Ortsdurchfahrt Ronshausen, Fahrbahnerneuerung Ortsteil Machtlos einschließlich Ausbau der Ortslage	730.000	443.200
Landkreis Hersfeld-Rotenburg	K72, zwischen Ortsdurchfahrt Bebra und Abzweig B27, Fahrbahndeckenerneuerung	330.000	214.500
Landkreis Kassel	K 92, Wolfhagen Ortsdurchfahrt Viesebeck	940.000	648.300

Antragsteller	Verwendungszweck	Gesamt- ausgaben (Euro)	Zuwendung (Euro)
Landkreis Limburg-Weilburg	K451, Ortsdurchfahrt Mengerskirchen, Ortsteil Waldernbach	400.000	228.200
Landkreis Limburg-Weilburg	Ausbau Kreuzung K448 zum Kreisverkehrsplatz in Merenberg zwischen B 49 und L 3109	422.000	272.300
Landkreis Limburg-Weilburg	K 477, Ersatzneubau Elbbachbrücke, Ortsdurchfahrt Elz und Umbau Mühlgrabendurchlass	2.133.000	1.275.400
Landkreis Marburg- Biedenkopf	K 46 und K 39 Ausbau, Ortsdurchfahrt Dautphetal/Silberg	647.000	419.000
Landkreis Waldeck- Frankenberg	K34, Um- und Ausbau vom Knotenpunkt B 485/ K34 nach Edertal-Affoldern	1.795.000	1.162.800
Lich	K 166, Ausbau Gehwege Ortsdurchfahrt Lich/Birklar	979.000	306.800
Limburg an der Lahn	Ausbau barrierefreier Fußgänger-Querungsstellen, 2. Bauabschnitt im Stadtgebiet Limburg an der Lahn	354.000	119.900
Main-Taunus- Kreis	K792; Ausbau in der Ortsdurchfahrt Eppstein, Ortsteil Bremthal	398.000	202.800
Mengerskirchen	K451, Gehwege Ortsdurchfahrt Mengerskirchen, Ortsteil Waldernbach	193.000	51.100
Modautal	L 3102, Ausbau Gehwege/Haltestellen Ortsdurchfahrt Lützelbach	245.000	83.300
Mücke	K 139 Aus-/Umbau Gehwege Ortsdurchfahrt Mücke/ Groß-Eichen	290.000	103.300
Neukirchen - Knüllgebirge	Radweg Deutsche Einheit, Radstätte Typ 1B (Erschließung und Gründungssohle) + Oberbelag	30.580	22.600
Nidderau	Neubau Gehweg Konrad-Adenauer-Allee, Windecken	180.000	112.400
Ober-Mörlen	K254, Ausbau Gehwege Ortsdurchfahrt Langenhain-Ziegenberg, Schlossstraße	794.000	30.200
Odenwaldkreis	K 77, Neubau Unterführung Mergbach (B 38) Reichelsheim (ASB-Nr. 6218503)	888.000	620.000
Petersberg	Tempo-30-Zonen, bauliche Maßnahmen und Verbesserung der Barrierefreiheit im Ortsteil Petersberg/Margrethenhaun	140.000	107.900
Rabenau	L 3146, Ausbau der Gehwege, Ortsdurchfahrt Kesselbach, Alsfelder Straße	361.000	133.500
Schmitten im Taunus	Ausbau Gehwege in der Brunhildestraße/ Schmittener Straße entlang der L 3025 im Ortsteil Niederreifenberg	1.147.000	253.800
Schwalm-Eder- Kreis	Gleiserneuerung K 21 Felsberg, Ortsdurchfahrt Gensungen	908.500	567.100
Schwalm-Eder- Kreis	Gleiserneuerung K 114 Schrecksbach, Ortsdurchfahrt Holzburg	523.600	328.900
Schwalmstadt	Ausbau der Gehwege an der L 3155 Knüllstraße in Schwalmstadt, Stadtteil Niedergrenzebach	750.524	183.700
Seligenstadt	Ausbau Frankfurter Straße Ost und Babenhäuser Straße sowie Ausbau Knotenpunkt "Kapellenplatz" zum Kreisverkehrsplatz	1.260.000	325.600
Vogelsbergkreis	K 139 Aus-/Umbau Fahrbahn, Ortsdurchfahrt Mücke/ Groß-Eichen	420.000	269.500

Antragsteller	Verwendungszweck	Gesamt- ausgaben (Euro)	Zuwendung (Euro)
Vogelsbergkreis	K 111, Erneuerung zwischen Hopfmansfeld - Frischborn	1.000.000	661.900
Weilburg	Weilburg, Neubau Radweg- und Fußgängersteg im Zuge des Radfernwegs R7 über die Lahn am Bahnhof Weilburg	2.254.000	1.458.400
Weißenborn	Ausbau Gehwege Ortsdurchfahrt Weißenborn L3300 Rambacher Straße	151.000	45.000
Werra-Meißner-Kreis	Ausbau der K 40 zwischen Meißner im Ortssteil Abterode und Wölfterode	619.610	434.700
Werra-Meißner-Kreis	K 23, Grandenborn /Abzweig K 22 - Netra, 3. Bauabschnitt	887.040	635.200
Werra-Meißner-Kreis	K 24, zwischen Ortsteil Röhrda und Ortsteil Grandenborn 1. Bauabschnitt	1.068.900	526.400
Wesertal	Ausbau der Bergstraße, Ortsteil Lippoldsberg	1.132.200	298.300
Wetteraukreis	K254, Ausbau Ortsdurchfahrt Ober-Mörlen Ortsteil Ziegenberg	356.000	219.000
Wiesbaden	Radwegausbau Elisabethenstraße, Stadtteil Delkenheim zwischen L 3017 und Hochdruckstation	786.300	358.200
Wiesbaden	Ausbau Boelckestraße zwischen Ernst-Galonske-Straße und Otto-Suhr-Ring, 1. Bauabschnitt	9.443.000	3.485.300
Wiesbaden	B455, Ausbau Nauroder Straße im Zuge der Erschließung Baugebiet Bierstadt Nord (Baufeld 3) südlich und nördlich der Leipziger Straße, 1. Bauabschnitt	4.696.000	1.867.400
Willingshausen	Ausbau Gehwege L 3263 Ortsdurchfahrt Ransbach	259.000	85.800
Wolfhagen	K 92, Herstellung der Gehwegenanlagen in der Ortsdurchfahrt Viesebeck	545.000	183.100
Wöllstadt	Ausbau der Ortsdurchfahrt Ober-Wöllstadt, Gießener Straße (B3), 2. Bauabschnitt	380.000	123.500
Zweckverband Niddaradweg	Ausbau Brücke über der Nidda in Dortelweil	586.000	444.400
Zweckverband Niddaradweg	Ausbau Nidda-Radweg nach Bahnübergang Niddatalbahn bis Sportplatz Dortelweil, 6. Bauabschnitt	925.000	653.600
Zweckverband Niddaradweg	Ausbau Nidda-Radweg von Bad Vilbel nach Florstadt, Ortsteil Assenheim, 5. Bauabschnitt	335.000	225.400
Zwingenberg	B 3, Gehwegerneuerung zwischen Kreisell K 67 und L 3100 im Zuge der Fahrbahnerneuerung	4.313.000	465.600
<b>Summe</b>			<b>41.164.400</b>

**Förderbescheid im Rahmen des Mobilitätsfördergesetzes für Projekte des kommunalen Straßenbaus im Jahr 2020 (Stand: 12.11.2020)**

Antragsteller	Verwendungszweck	Gesamt- ausgaben (Euro)	Zuwendung (Euro)
Alsfeld	B 62, Neubau Stützwand in der Ortsdurchfahrt Alsfeld/Eifa	130.000	75.600
Altenstadt	L3191, Ausbau Gehwege in der Ortsdurchfahrt Altenstadt, Ortsteil Enzheim	351.000	85.800
Altenstadt	Radwegausbau in Heegheim und Höchst	270.000	133.200
Angelburg	K 100, Erneuerung Gehwege Ortsdurchfahrt Lixfeld	175.000	49.500
Aßlar	Rad-/Gehweg zwischen Aßlar West und Stadtmitte bzw. Süd, Verlängerung des Dilltalradwegs und Anschluss an den Lahntalradweg	817.000	353.100
Babenhäusen	Ausbau Ziegelhüttenstraße Babenhäusen	4.754.000	765.000
Bad Vilbel	Radweg Dortelweil - Klein-Karben "Kurze Wetterau"	924.000	272.800
Fulda	Umbau Schirrmannstraße, Baustation 0+000 bis 0+200	950.000	419.500
Fulda	B 254, Ortsdurchfahrt Fulda Frankfurter Straße, Umbau Gehwege und Knotenpunkt zwischen Knotenpunkt Mainstraße/Karl-Storch-Straße und Ortsdurchfahrts-Grenze	1.800.000	560.000
Fulda	Neu- und Umbau, Radfernweg R1, R2, R3 + Fahrradbrücke "Rosenau" zwischen Bürgergarten und Johannesstraße in Fulda Aue	3.000.000	2.002.600
Fuldatal	B3, Ausbau Gehwegenanlagen Ortsdurchfahrt Wilhelmshäusen und Ausbau Rad- und Gehweg an der Fulda	1.639.900	597.400
Gelnhausen	L 3201, Grundhafte Erneuerung Gehwegenanlage Haitz	406.000	111.000
Grebenhain	B 275/L 3338, Ausbau Gehwege Ortsdurchfahrt Hartmannshain	700.000	222.800
Hatzfeld	Radweganbindung von Holzhausen an den Radfernweg R8	328.000	181.200
Homburg (Efze)	Ausbau "Hersfelder Straße" in Homburg (Efze)	3.042.500	1.494.300
Karben	L 3352, Ausbau Gehwege Ortsdurchfahrt Petterweil	753.000	211.200
Kassel	Fahrradstraße Goethestraße von Rudolphsplatz bis Freiherr-vom-Stein-Straße	1.514.592	896.100
Kirchhain	Gehwegerneuerung im Zuge der L 3073, Deckenerneuerung in der Ortsdurchfahrt Kirchhain, Frankfurter Straße, Kostenanteile am Kreisverkehrsplatz Frankfurter Straße/Kasseler Straße	1.189.831	372.100
Kirtorf	B 62, Neubau Gehweg in Kirtorf von der L 3071 bis "Grüner Weg" und Umbau "Grüner Weg" bis Braugasse	300.000	133.800
Lahn-Dill-Kreis	K 376, Ausbau, Wetzlar Ortsteil Nauborn - Reiskirchen	753.000	452.400
Lahn-Dill-Kreis	K 52, Ausbau, Dillenburg Ortsteil Niederscheid, Ortsteil Eibach	998.000	565.500
Landkreis Darmstadt-Dieburg	K 108; Fahrbahnausbau zwischen B 26 und Langstadt (ohne Ortsdurchfahrt Harpertshäusen)	786.000	507.600

Antragsteller	Verwendungszweck	Gesamt- ausgaben (Euro)	Zuwendung (Euro)
Landkreis Fulda	K 110, Ausbau zwischen Westring und Fulda/ Besges	800.000	408.000
Landkreis Fulda	K 45, Ersatzneubau der Unterführung Lütter einschließlich Ausbau zwischen L 3307 und L 3330	900.000	475.800
Landkreis Gießen	K 143, Ortsdurchfahrt Buseck/Trohe	200.000	134.400
Landkreis Groß- Gerau	Umsetzung Radverkehrskonzept Landkreis Groß-Gerau, 5. Bauabschnitt	1.151.000	737.100
Landkreis Groß- Gerau	K 154; Fahrbahnausbau bei Stockstadt	367.000	253.400
Landkreis Hersfeld- Rotenburg	K 53, Ausbau zwischen Bebra und Gilfershausen	745.000	484.200
Landkreis Hersfeld- Rotenburg	K 9, Ausbau zwischen Schenklengsfeld Ortsdurchfahrt Hilmes und Friedewald Orchtdurchfahrt Hillartshausen	660.000	390.300
Landkreis Kassel	R4, Ausbau zwischen Hofgeismar Hümme und Bad Karlshafen	2.020.000	1.346.800
Landkreis Marburg- Biedenkopf	K49, Grundhafte Erneuerung der Ortsdurchfahrt Weipoltshausen einschließlich freier Strecke	604.420	391.500
Landkreis Marburg- Biedenkopf	K 100, Kreisgrenze nach Lixfeld einschließlich Ortsdurchfahrt	525.000	331.900
Landkreis Waldeck- Frankenberg	K20, Um- und Ausbau zwischen Ober-Werbe und Nieder-Werbe	2.960.000	1.756.300
Laubach	L 3138, Ortsdurchfahrt Laubach/ Gonterskirchen	853.000	318.000
Laubach	Bahnradweg Hungen - Laubach, 2. Bauabschnitt	735.000	533.600
Lautertal (Odenwald)	L 3098/3101 Haltestellen-Ausbau und Fußgängerschutzanlage, Ortsdurchfahrt Wurzelbach, Gemeinde Lautertal NK 6218028- 013 im Zuge Fahrbahn Ausbau	177.000	105.700
Lohfelden	Rad-/Gehweg zwischen Ochshausen und Kaufungen	801.300	338.200
Lohra	K49, Ortsdurchfahrt Weipoltshausen, Umbau der Gehwege und Ausbau der "Hauptstraße"	1.061.526	271.400
Neukirchen - Knüllgebirge	Ausbau der Gehwege im Zuge der B 454 Ortsdurchfahrt Neukirchen Ortsdurchfahrt Riebelsdorf und Ortsdurchfahrt Rückershausen	2.189.500	590.600
Neustadt	B454, Ortsdurchfahrt Neustadt "Querallee" 1. Bauabschnitt	572.500	238.100
Odenwaldkreis	K 91, Ausbau Bad König, Ortsdurchfahrt Zell km 0,000 - 0,550	550.000	261.700
Ortenberg	K218, Ausbau Gehwege Ortsdurchfahrt Ortenberg-Wippenbach	209.000	64.500
Pfungstadt	Ausbau der Bahnhofstraße in Pfungstadt zwischen Eberstädter Straße und Feldstraße	5.158.000	604.500
Vogelsbergkreis	K 48, Erneuerung zwischen Hainbach- Otterbach und zwischen Otterbach-Rülfenrod im Bereich Gemünden (Felda)	1.106.000	705.600
Vogelsbergkreis	K 98, Erneuerung zwischen Ober-Moos und Salz Bereich Freiensteinau	900.000	590.800

<b>Antragsteller</b>	<b>Verwendungszweck</b>	<b>Gesamt- ausgaben (Euro)</b>	<b>Zuwendung (Euro)</b>
Vogelsbergkreis	K 92, Erneuerung zwischen L 3079 und Metzlos im Bereich Grebenhain	420.000	272.900
Weilburg	Radweg Deutsche Einheit, Radstätte Typ 1B lokale Voraussetzungen (Erschließung und Gründungssohle) + Oberbelag	42.160	33.700
Werra-Meißner-Kreis	K 41, Grunderneuerung zwischen Vockerode und Abzweig K 40	465.500	297.000
Werra-Meißner-Kreis	K 43, Ausbau zwischen Ortsdurchfahrt Velmeden und Abzweig K 42	648.500	460.100
Wetteraukreis	K218, Ausbau der Ortsdurchfahrt Ortenberg-Wippenbach	309.000	170.900
Wetzlar	Ausbau Sportparkstraße, Wetzlar	4.375.000	480.900
<b>Summe</b>			<b>23.510.400</b>

**Förderbescheid im Rahmen des Mobilitätsfördergesetzes für Projekte des öffentlichen Personennahverkehrs im Jahr 2019**

<b>Antragsteller</b>	<b>Verwendungszweck</b>	<b>Gesamt- ausgaben (Euro)</b>	<b>Zuwendung (Euro)</b>
Aßlar	Ausbau von Haltestellen in Aßlar (Stadtteile Aßlar und Werdorf)	218.000	76.500
Baunatal	Ausbau Bushaltestellen, 1. Bauabschnitt	547.000	345.000
Bürstadt	Umgestaltung Bahnhofsumfeld, Park+Ride Ost, Bike+Ride und barrierefreier Bahnübergang in Bürstadt	1.586.000	1.013.400
Buseck	Ausbau von Haltestellen im Gemeindegebiet Buseck, 2. Bauabschnitt	205.000	153.000
Dadina	Barrierefreier Haltestellenausbau, 4. Bauabschnitt	921.500	615.900
Dadina	Barrierefreier Haltestellenausbau, 3. Bauabschnitt	827.800	540.800
DB Station & Service Hessen	RuFV Bahnhof Borken, barrierefreier Ausbau Bahnsteig, Aufzüge und Personenüberführung	5.283.644	1.911.900
DB Station & Service Hessen	RuFV Bahnhof Borken, barrierefreier Ausbau Bahnsteig, 2. Baustufe	1.354.587	520.900
Eppstein	Ausbau von Bushaltestellen in Eppstein, 3. Bauabschnitt	831.000	533.600
Fulda	Ausbau von 11 barrierefreier Bushaltestellen im Stadtgebiet Fulda, 10. Bauabschnitt	1.500.000	1.081.700
Fürth	Haltestellenausbau in Fürth an der B 38	136.000	93.600
Gudensberg	Ausbau Bushaltestelle, 1. Baustufe	380.800	286.300
Guxhagen	Modernisierung Bahnhofsgelände Guxhagen	1.712.000	907.100
Habichtswald	Ausbau Bushaltestellen in Habichtswald, Breuna und Zierenberg	671.000	464.000
Hattersheim am Main	Haltestellenausbau in Hattersheim	652.000	376.800
HEAG	Grunderneuerung Schienen in Nieder-Ramstädter Straße, Darmstadt	2.353.000	1.087.200
HEAG	Grunderneuerung Schienen der Linie 9 in Darmstadt und Griesheim	928.000	448.000
HLB Basis AG	Gleiserneuerung Frankfurt-Höchst – Königstein, Abschnitte Liederbach - Kelkheim km 7,480 - 8,364 und Hornau - Schneidhain km 10,610 - 10,850 sowie Weichenerneuerung Weiche 806 Bahnhof Kelkheim	1.814.000	1.295.400
Kelkheim	Ausbau von Haltestellen in Kelkheim	1.042.000	673.600
Kelsterbach	Ausbau Bushaltestellen Rathaus, Ortsdurchfahrt Kelsterbach	893.000	702.400
Königstein im Taunus	Ausbau Bushaltestellen in Königstein, 1. Bauabschnitt	298.000	186.000
KVG	Fahrstromversorgung Gleichrichterunterwerk (GUW) Palais Bellevue (ehemals Containerunterwerk), 3. Bauabschnitt	2.225.000	1.308.000
KVG	Fahrstromversorgung 5.BA GUW Trafo-Tausch GUW Baunsbergstraße, Frankfurter Straße, Altenbaunaer Straße, Sandershäuser Straße und Bahnhof Helsa	550.256	333.900
KVG	Schienen-Grunderneuerung Druseltal, Austausch Weichen	629.153	376.400



Antragsteller	Verwendungszweck	Gesamt- ausgaben (Euro)	Zuwendung (Euro)
KVG	Schienen-Grunderneuerung Königsstraße, Gleisauwechslung zwischen Treppenstraße und Rathaus/ Fünffensterstraße	4.162.025	2.578.800
KVG	Schienen-Grunderneuerung Scheidemannplatz, Teilerneuerung Gleisdreieck	1.070.881	645.700
KVG	Schienen-Grunderneuerung Ständeplatz, Gleiserneuerung Gleisdreieck	2.109.513	1.271.600
KVG	Schienen-Grunderneuerung Walther- Schücking-Platz zweigleisiger Abzweig, Austausch Weichen	876.078	523.400
Linden	Barrierefreier Ausbau von Haltestellen im Stadtgebiet Linden	296.000	201.000
Linsengericht	Ausbau Haltestellen im Gemeindegebiet Linsengericht	385.000	270.400
Maintal	Ausbau von 7 Bushaltestellen in Maintal, 1.Bauabschnitt	307.000	216.000
Maintal	Ausbau von 7 Bushaltestellen in Maintal, 2.Bauabschnitt	343.000	266.400
Neu-Isenburg	Barrierefreie Haltestellen in Neu-Isenburg, 4.Bauabschnitt	632.000	360.000
NVV	Planungskosten und investive Kleinmaßnahmen NVV 2017 gemäß Finanzierungsvereinbarung vom 26. November 2016	1.675.485	299.339
NVV	Planungskosten und investive Kleinmaßnahmen NVV 2018 gemäß Finanzierungsvereinbarung vom 26. November 2016	1.862.737	1.100.810
NVV	Planungskosten und investive Kleinmaßnahmen NVV 2019 gemäß Finanzierungsvereinbarung vom 26. November 2016	2.564.963	1.563.490
Oberursel	Ausbau Haltestellen Oberursel, Bauabschnitt 6.1	316.500	206.500
Oberursel	Ausbau Haltestellen Oberursel Bauabschnitt 6.2	369.000	175.500
Regionalverband Frankfurt	Neu- / Ausbau von 10 B+R-Anlagen in 3 Kommunen im Rhein-Main-Gebiet (Oberursel, Eschborn und Liederbach)	173.000	93.000
RBK	Schienen-Grunderneuerung Lossetal- Kaufungen, Bauwerkserneuerung Eisenbahnüberführung km 17,977, Eisenbahn- Bau- und Betriebsordnung (EBO)	595.000	372.900
RBK	Schienen-Grunderneuerung Lossetal-Bahnhof Helsa, Gleisauwechslung, Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung (EBO) km 21,744 - km 22,584 und BOStrab km 24,664 - km 25,147	682.013	418.500
RBK	Schienen-Grunderneuerung Lossetal – Papierfabrik, doppelgleisiger Abzweig	709.099	435.200
RBK	Schienen-Grunderneuerung Lossetal, Schwellenwechsel Spannbetonschwellen Papierfabrik - Industriestraße, km 15,772 - km 16,476	268.720	161.500
RMV	Planungskosten und investive Kleinmaßnahmen Rhein-Main Verkehrsverbund (RMV) 2017 gemäß	5.034.240	2.587.050

Antragsteller	Verwendungszweck	Gesamt- ausgaben (Euro)	Zuwendung (Euro)
	Finanzierungsvereinbarung vom 26. November 2016		
RMV	Planungskosten und investive Kleinmaßnahmen Rhein-Main Verkehrsverbund (RMV) 2018 gemäß Finanzierungsvereinbarung vom 26. November 2016	6.522.331	3.068.100
RMV	Planungskosten und investive Kleinmaßnahmen Rhein-Main Verkehrsverbund (RMV) 2019 gemäß Finanzierungsvereinbarung vom 26. November 2016	4.350.000	4.350.000
Schmitten im Taunus	Ausbau Haltestellen in Schmitten Ortsteil Niederreifenberg und Ortsteil Brombach	389.800	202.600
Seligenstadt	Haltestellenausbau in Seligenstadt, 8 Haltestellen	682.000	494.400
Stadtlinienverkehr Limburg	Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen, 3. Bauabschnitt in Limburg	955.000	479.200
Taunusstein	Ausbau von Haltestellen in Taunusstein (Seitzenhahn und Bleidenstadt)	331.000	212.800
Usingen	Ausbau Bushaltestellen in Usingen und Neu- Anspach	784.000	569.200
Verkehrsverband Hochtaunus	Gleiserneuerung Strecke Friedrichsdorf – Brandoberndorf, Abschnitte Wehrheim - Neu- Anspach km 9,535 - 12,879, Neu-Anspach - Hausen km 13,602 - 14,450, Hasselborn - Brandoberndorf km 36,094 - 36,280 sowie Bahnsteiggleise 61 und 62	5.360.000	3.152.800
Verkehrsverband Hochtaunus	Grunderneuerung Eisenbahnüberführung km 28,106 Strecke Friedrichsdorf - Brandoberndorf	1.106.000	592.200
VGF	Erneuerung der Weichen- und Gleisanlagen zwischen Börneplatz und Allerheiligtort	1.173.000	704.200
VGF	Gleiserneuerung Ratsweg zwischen Ratswegbrücke und Am Riederbruch	1.540.000	916.500
VGF	Weichenerneuerung im A-Tunnel	1.644.700	943.800
VGF	Erneuerung der Weichen- und Gleisanlagen in Hedderheim (A-Strecke)	2.889.000	1.728.000
VRN	Planungskosten und investive Kleinmaßnahmen VRN 2017 gemäß Finanzierungsvereinbarung vom 26. November 2016	1.907.250	988.089
VRN	Planungskosten und investive Kleinmaßnahmen VRN 2018 gemäß Finanzierungsvereinbarung vom 26. November 2016	495.412	263.289
Wabern	Barrierefreier Umbau von Bushaltestellen in der Gemeinde Wabern	450.000	310.100
Wehrheim	Ausbau von Bushaltestellen in Wehrheim, 1. Bauabschnitt	443.000	285.000
Weilburg	Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen in Weilburg, 3. Bauabschnitt	182.000	142.500
Weilrod	Ausbau von Haltestellen in Weilrod	256.000	200.800
Wetzlar	Ausbau von Haltestellen in Wetzlar, 4. Bauabschnitt	571.000	302.300
Wiesbaden	Ausbau von Bushaltestellen in Wiesbaden	1.009.000	581.600

<b>Antragsteller</b>	<b>Verwendungszweck</b>	<b>Gesamt- ausgaben (Euro)</b>	<b>Zuwendung (Euro)</b>
<b>Summe</b>			<b>49.565.967</b>

**Förderbescheid im Rahmen des Mobilitätsfördergesetzes für Projekte des öffentlichen Personennahverkehrs im Jahr 2020 (Stand: 12.11.2020)**

<b>Antragsteller</b>	<b>Verwendungszweck</b>	<b>Gesamt- ausgaben (Euro)</b>	<b>Zuwendung (Euro)</b>
Ahnatal	Barrierefreier Ausbau Bushaltestelle in Ahnatal und Ortsteil	470.000	353.100
Altenstadt	Haltestellen im Gemeindegebiet Altenstadt, 1. Bauabschnitt	573.000	421.600
Amöneburg	Amöneburg und Ortsteil, Ausbau Bushaltestelle, 1. Baustufe, Mardorf, Roßdorf, Rüdigheim, Amöneburg	515.000	397.600
Bad Hersfeld	3 Dynamische Fahrgastinformation (DFI) - Anlagen Breitenstraße Bad Hersfeld	133.900	107.000
Bad Wildungen	Bad Wildungen, Umbau 9 Bushaltestellen, Kernstadt und Ortsteil Altwildungen und Reinhardshausen	743.200	602.900
Biebertal	Ausbau von Bushaltestellen Ortsteil Königsberg und Vetzberg	425.300	241.800
Brombachtal	Haltestellenausbau in Brombachtal im Zuge der Fahrbahnerneuerung L 3414	144.000	115.200
Dadina	Barrierefreier Haltestellenausbau DADINA 6. Bauabschnitt	824.000	634.000
DB Netz AG	S-Bahn Plus, Planungskosten, Steinheim, Ausbau Kreuzungsbahnhof Leistungsphase 3-4	3.204.400	1.602.200
DB Station & Service Hessen	Bahnsteigmodernisierung Hauptbahnhof Frankfurt Bauabschnitt 4 (Bahnsteig 1/1a)	2.700.000	769.200
DB Station & Service Hessen	RuFV, Bahnhof Schlüchtern Bahnsteige und barrierefreie Zugänge	8.161.462	402.600
Dietzenbach	Haltestellenausbau in Dietzenbach, 1. Bauabschnitt	835.000	593.600
Dillenburg	Ausbau Haltestellen in Dillenburg, 1. Bauabschnitt	312.000	214.400
Eschborn	Ausbau Haltestellen in Eschborn, 4. Bauabschnitt	380.000	249.000
Espenau	Espenau, barrierefreier Ausbau Bushaltestellen innerhalb der Gemeinde	589.000	387.400
FFM - Dezernat VI	Stresemannallee / Gartenstraße, Linie 16 Richtung Offenbach, barrierefreier Ausbau der Straßenbahnstation	706.000	462.000
Flörsheim am Main	Barrierefreier Umbau von Bushaltestellen 3. Bauabschnitt in Flörsheim	246.000	121.600
Friedrichsdorf	Ausbau barrierefreie Bushaltestellen in Friedrichsdorf	231.000	120.100
Friedrichsdorf	Ausbau barrierefreie Haltestellen 3. Bauabschnitt in Friedrichsdorf	537.000	337.500
Fulda	Ausbau von 13 Bushaltestellen barrierefrei im Stadtgebiet Fulda, 11. Bauabschnitt	1.900.000	1.327.400
Fulda	Dynamische Fahrgastinformation (DFI) - Anzeigen an 27 Haltestellen in Fulda, 3. Bauabschnitt	2.236.000	1.772.800
Gießen	Barrierefreie Bushaltestellen, 1. Bauabschnitt	913.000	691.000
Groß-Bieberau	B 38; Ausbau Bushaltestellen Ortsdurchfahrt Groß-Bieberau (Haltestelle Groß-Bieberau Mitte und Katholische Kirche)	126.000	92.200
HEAG	Straßenbahnhaltestelle Bessunger Straße in Darmstadt	722.000	456.000
Heusenstamm	Haltestellenausbau in Heusenstamm	1.514.000	1.088.000

Antragsteller	Verwendungszweck	Gesamt- ausgaben (Euro)	Zuwendung (Euro)
Karben	Barrierefreier Ausbau Haltestellen in Petterweil	223.000	140.800
Kelkheim	Ausbau Haltestellen in Kelkheim 3. Bauabschnitt	275.000	160.000
Kreis Offenbach	K 185; Ausbau Bushaltestellen in Zellhausen und Klein-Welzheim	237.000	156.000
Lampertheim	Haltestellenausbau in Lampertheim	273.300	186.400
Langgöns	Barrierefreier Ausbau von Haltestellen in der Gemeinde Langgöns, 2. Bauabschnitt	303.000	232.800
Lorsch	Haltestellenausbau in Lorsch	735.000	507.200
Messel	Neubau Park+Ride- und Bike+Ride-Anlage am Bahnhof Messel	510.000	200.000
Mörlenbach	L 3120 Barrierefreier Haltestellen-Ausbau (4 Stück) in Mörlenbach	250.600	160.400
Mühlheim am Main	Haltestellenausbau in Mühlheim am Main 1. Bauabschnitt	627.000	400.000
Nauheim	Haltestellenausbau in Nauheim	664.000	423.200
Oberursel	Ausbau Bushaltestellen Oberursel, Bauabschnitt 7.1	361.000	244.500
Oberursel	Ausbau Bushaltestellen Oberursel, Bauabschnitt 7.2	212.000	158.200
Regionalverband Frankfurt	Neu-/Ausbau von 10 Bike+Ride Anlagen in 3 Kommunen im Rhein-Main-Gebiet (Oberursel, Eschborn und Liederbach)	173.000	93.000
Rotenburg	Rotenburg, Ausbau Bushaltestelle Teil 1, Kernstadt und Stadtteil Erkshausen und Lispenshausen	334.100	188.300
Schwalbach	Ausbau von Bushaltestellen in Schwalbach "Am Erlenborn" und "Katharina-Paulus- Straße", 3. Bauabschnitt	172.000	111.700
Solms	Neubau Haltestelle mit Buswendeschleife in Oberbiel	174.000	133.600
Stadtwerke Marburg	Marburg, Dynamische Fahrgastinformation (DFI) - Anzeige, Baustufe 1	171.700	108.100
Steinbach	Ausbau Haltestelle "Sportpark" mit Wendeanlage	421.000	298.300
Taunusstein	Ausbau von Haltestellen in Taunusstein 2.3 Ortsteil	788.000	538.400
VGF	Stresemannallee / Gartenstraße, Linie 16 Richtung Offenbach, barrierefreier Ausbau der Station	1.012.000	415.500
VGF	Barrierefreier Ausbau von 4 Stadtbahnstationen (Parlamentsplatz / Habsburger Allee / Eissporthalle-Festplatz / Nordwestzentrum)	1.017.000	555.000
VRN	Zusatzvereinbarung - Trennscheiben - VRN 2020 zu Planungskosten und investive Kleinmaßnahmen 2017 bis 2020	238.431	97.500
Wehrheim	Ausbau Bushaltestellen in Wehrheim, 2. Bauabschnitt (2020)	490.000	314.200
Wetzlar	Neubau Busbahnhof, Schulzentrum, Knotenpunkt Franzenburg, Wetzlar	914.000	532.000
<b>Summe</b>			<b>19.915.300</b>